

1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1934-39

NOTE.—Les chiffres de 1921-23 se trouvent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; ceux de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930, et ceux de 1930-33, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936. Depuis la publication de l'Annuaire de 1940, plusieurs items d'importance secondaire ont été abandonnés et d'autres, plus importants, introduits.

Item	1934	1935	1936	1937	1938	1939
Analyse générale						
Heures de vol des avions..... nomb.	75,871	88,451	101,953	126,896	133,168	145,638
Millage de vol des avions..... "	6,497,637	7,522,102	7,803,942	10,755,524	12,294,088	10,969,271
Passagers transportés..... "	80,806	157,472	118,660	141,158	139,806	161,503
Passagers transportés un mille..... "	6,266,475	7,936,950	10,105,936	14,511,930	14,886,718	26,107,750
Marchandises transportées..... lb	14,441,179	17,615,910	25,387,719	26,279,156	21,704,587	21,253,364
Matières postales ¹ "	625,040	1,126,084	1,161,069	1,450,473	1,901,711	1,900,347
Tonne-milles de marchandises..... nomb.	2	2	1,075,029	1,874,723	1,038,738	1,037,562
Tonne-milles de matières postales..... "	2	2	89,588	112,558	281,667	433,349
Gazoline consommée..... gal.	2	2	1,681,517	2,222,733	2,857,847	3,297,410
Huile lubrifiante consommée..... "	2	2	51,730	64,371	63,256	68,756
Aéroports civils autorisés						
Aéroports, tous genres..... nomb.	101	96	155	158	123	124
Flotte aérienne autorisée³						
Total des avions (tous modèles)—						
Poids brut—						
Jusqu'à 2,000 lb..... nomb.	4	4	4	316	222	283
De 2,001-4,000 lb..... "	4	4	4	132	113	96
De 4,001-10,000 lb..... "	4	4	4	147	119	90
De plus de 10,000 lb..... "	4	4	5	9	17	19
Modèles.....						
Hydravions..... nomb.	4	4	4	32	23	24
Amphibies..... "	4	4	4	1	3	2
Aérolanes de terre..... "	4	4	4	322	244	230
Convertibles..... "	368	380	450	249	201	232
Personnel aviateur breveté						
Pilotes commerciaux..... nomb.	405	414	380	320	226	166
Pilotes commerciaux à brevet limité..... "	5	5	65	129	165	191
Pilotes affectés au transport..... "	5	5	42	73	130	147
Pilotes privés..... "	429	496	559	635	734	795
Ingénieurs en aviation..... "	461	472	533	595	643	722

¹ Calculé sur une base différente de celle du Bureau de Poste, telle qu'indiquée à la p. 657. ² Chiffres inexistant avant 1936. ³ Les détails sur les avions autorisés en 1939 sont donnés au tableau 3.

⁴ Aucun renseignement.

⁵ Cette classe n'existait pas avant 1936.

Sous-section 2.—Facilités d'atterrissage

Les premières facilités d'atterrissage dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et un grand nombre de têtes de ligne d'où les services commerciaux orientaient leur trafic, surtout vers les régions minières du nord. Un grand terminus de navigation aérienne a été aménagé à Saint-Hubert, à sept milles à l'est de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Ces premiers aéroports formaient le noyau qui, à la suite de nombreuses additions et améliorations, est devenu la chaîne d'aérodromes qui constitue aujourd'hui la route aérienne Trans-Canada. L'évolution de cette route, de même que l'utilisation et l'expansion des facilités d'atterrissage pour fins militaires depuis le commencement de la guerre ont modifié la condition et les facilités de plusieurs aéroports municipaux.